

你是否想让你的思想
撞击这些大大小小的新闻
事件？
你是否想用手中的笔
或相机记录事件发生的瞬
间？
你是否想让这些瞬间
变成文字走向更广阔的空
间？

千帆通讯社记者部长
期面向全校学生招新，你
还等什么呢？

记者部是千帆通讯社
的核心部门之一，主要负
责通讯社的文字工作，并
长期向《上海海事大学报》
(校报)供稿。记者们聚焦
学校中心工作，致力于报
道校内各类新闻事件，涉
及教学、科研、学生工作、
社会服务、社团活动等诸
多方面，并对许多新闻人
物、事件进行深度报道和
跟踪报道。在新闻采访、写
作过程中，记者们的新闻
采访、写作能力、团队协作
能力、交际能力等都会得
到显著提高。

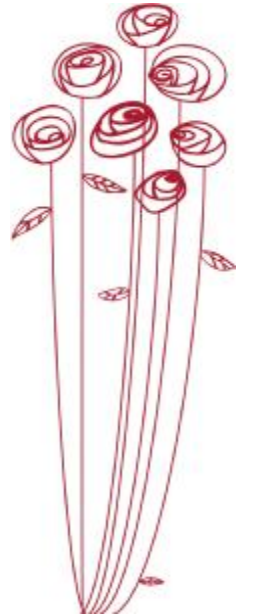
在这里，你有机会认
识志同道合的文字伙伴；
在这里，你有机会直击新
闻第一现场；在这里，你有
机会和校园新闻人物面对
面交流；在这里，你有机会
将自己的作品发表到各种
校园媒体上；在这里，你有
很多锻炼自己、展示才华
的机会。千帆通讯社记者
部期待你的加入。

有意者请将简历发至
邮箱：

15000136056@163.com
联系电话：15000136056

《上海海事大学报》长
期欢迎大家投稿，消息、通
讯、言论、散文、诗歌等各
种体裁不限。稿件标题下
方请注明自己的专业、班
级、学号、姓名、联系方式。

投稿邮箱：
press@shmtu.edu.cn



上海海事大学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办
CN31—0810(G)
2016 年 11 月 16 日
总第 568 期
http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

我校 8 项科技创新成果 亮相第 18 届工博会

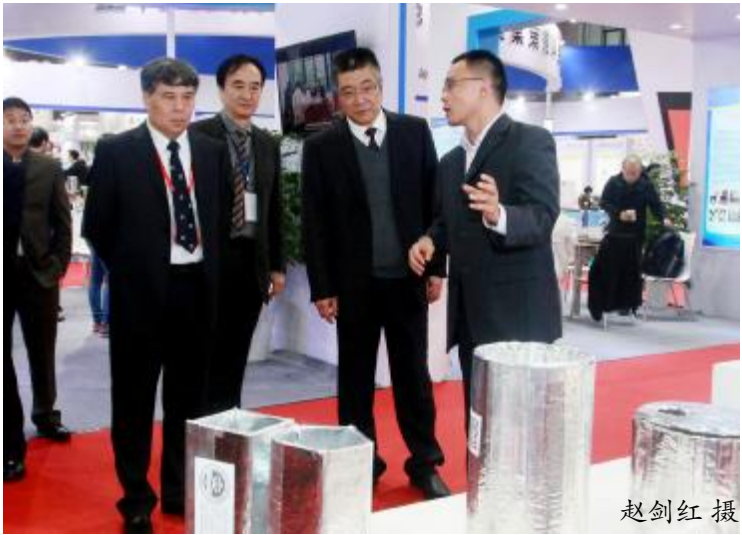
本报讯(记者 吉娜)11 月 1 日至 5 日，第 18 届中国国际工业博览会在上海国家会展中心举行。我校研发的“海事二号”搜救水下机器人、“真空绝热材料及其保温装备”等 8 项科技创新成果亮相本届工博会，吸引了各界观众的广泛关注。最终，“海事二号”水下搜救机器人获高校展区大学生创新创业奖，“真空绝热材料及其保温装备”获高校展区优秀展品一等奖，“无人水面溢油监测回收系统”获高校展区优秀展品二等奖，上海海事大学获优秀组织奖。

参展期间，教育部科技发展中心主任李志民、副主任李建聪，上海市教委巡视员蒋红，上海市教委科技发展中心主任陆震等参观了我校展出的科技成果，并听取了我校副校长杨万枫

作的项目介绍。杨万枫副校长还现场勉励我校参展的科研团队，要勇于担当、攻坚克难，在海洋强国和上海国际航运中心建设中有作为。

作为国内最具影响力的国家级、国际化工业展会，本届工博会体现“创新、智能、绿色”主题，首

次引入主宾国机制，俄罗斯受邀担任本届工博会主宾国，并新设绿色工业园展区，创立部市合作论坛版块，充分体现了贯彻 5 大新发展理念和服务国家战略的办展思想，展会规模超 27 万平方米，中外参展商逾 2300 家，展商数量再创历史新高。



赵剑红 摄

2017 届毕业生“双选会”举行

本报讯(通讯员 吴波)11 月 10 日，我校 2017 届毕业生供需见面洽谈会在体育馆举行。来自全国各地的 602 家用人单位的 1200 多位代表与我校 2017 届毕业生见面洽谈。截至当日下午 4 点，此次招聘会用人单位累计面试 20000 多人次，提供就业岗位需求量 9000 余人。

现场气氛热烈

用人单位提供千余个就业岗位

当天上午 8 点 30 分，航海类毕业生招聘会正式开始。作为我校传统的特色专业，多数有就业意向的航海类毕业生陆续与各大远洋运输公司签订就业协议书。10 时许，举行了非航海类毕业生招聘会，各企业展台前人头攒动，直到中午 12 时，不少企业展位前

依然排着长长的队伍。前来应聘的我校毕业生们身着正装，手拿简历，既展示了形象又体现出了风采。

我校党委副书记、副校长王海威来到“双选会”现场，了解用人单位的反馈意见，关心学生的就业进展。他表示，今年的就业形势较为严峻，希望毕业生们把握好各种就业机会，理性求职。学生处就业指导中心全体人员积极做好现场协调和接待服务工作，各学院党委副



赵剑红 摄

书记与辅导员也积极联络用人单位，协助推荐毕业生。整个会场井然有序。

学校牵线搭桥

多方促进毕业生就业

据了解，为做好 2017 届毕业生就业工作，学校党政领导、各学院及部分职能部门负责人从今年暑假开始，主动到用人单位进行走访调研，并通过全国航海协作组会议推介我校毕业生，想方设法为应届毕业生提供良好的就业平台。学校就业指导中心更是在暑假组织毕业生到用人单位实习，提前帮助毕业生进入工作角色，为毕业生求职提供各种有益的帮助和服务。

(下转 2.3 版中缝)

■ 科技创新在海大

我校研究生科创团队研发 “海事二号”水下搜救机器人

本报讯(记者 吉娜)11 月 1 日至 5 日，第 18 届中国国际工业博览会在上海国家会展中心举行，我校信息工程学院“水下机器人与智能系统实验室”研究生科创团队研发的“海事二号”水下搜救机器人，在工博会亮相，吸引了参观者的广泛关注，并荣获该届工博会高校展区大学生创新创业奖。

“海事二号”水下搜救机器人是一种遥控水下机器人(ROV)搜救系统，能够在复杂海洋环境中，开展海洋资源探测与水下搜救等工作，是我校 085 工程建设“物流安全与海事搜救创新平台”的重要组成部分。

该水下机器人重 60 公斤，最大深度 150 米，4 台 300W 推进器，最大航速 4 节，可搭载 5 公斤载荷。采用脐带缆进行动力传输和通信，具有机械抓斗，配有前视声纳，能有效避障。同时，可通过左右摄像机对水下目标进行三维重建，完成更精准的水下现场作业，提高作业的精度和效率。

“海事二号”水下搜救机器人项目研究团队指导老师邓志刚博士表示，通过开发 ROV 系

统，能让师生掌握 ROV 相关设计技术，并能了解 ROV 系统目前存在的主要技术问题。同时，基于所开发的 ROV 系统平台可以开展水下机器人控制算法、水下目标探测与识别和水下定位等关键技术研究。

“‘海事二号’总体设计包括机械设计和电气设计，水下系统和水面系统之间采用了脐带缆进行动力传输和通信，配备的传感器包括摄像头、前视声纳、罗盘(含姿态角)、深度计、漏水报警器和电流电压传感器，可以确定自身的方位和所在深度，并能对水下目标进行探测、定位和通信等，并能利用前视声纳有效避障。”该科研团队信息工程学院研究生薛丰同学称，参与该项目的团队成员刘雨、陈杨杨、武一迪、黄冰逸、田晨和李秦牧，都是学校在读的研究生。

“水下机器人与智能系统实验室”研究生科创团队表示，“海事二号”的重要创新在于，对水下目标进行三维重建，完成更精准的水下现场作业，提高作业的精度和效率；同时采用了课题组自行开发的故障诊断和容(下转 2.3 版中缝)

■ 学习园地

左力来校分享 “一个人的长征”

本报讯(记者 吉娜)作为纪念红军长征胜利 80 周年活动之一，日前，中国著名摄影家、纪录片导演、“长征精神践行者”左力应邀来到我校，为我校党委中心组、社教部教师和部分学生代表作了题为“一个人的长征”的精彩报告。

在演讲中，用脚步丈量信仰的左力先生，分享了他为何独自徒步重走长征路、以客观的历史情怀去走读那段艰难岁月的惊人之举，以及他在长途跋涉中、穿越时空到达历史现场时的发现和感悟。

2013 年 10 月 10 日，左力从江西瑞金出发，耗时 374 天，

沿着 80 年前红军长征的路线，徒步行走 12100 公里。之后，他出版了书籍《一个人的长征》，并应邀在全国 30 多个城市做了 250 多场演讲，充满正气、资料丰富、故事精彩的演讲，激励了无数听众。

左力，曾任《深圳画报》首席摄影、《深圳周刊》摄影部主任。1999 年，获澳门封面摄影师大奖。2000 年，深入可可西里拍摄盗猎藏羚羊事件，获中国新闻摄影金奖。从 2005 年开始，担任大型纪录片总导演，分别导演了《发现幸福之旅》《移民与海》《深圳地标》《走读国际大都会》等大型文献纪录片。2002 年起担任左氏文化传播有限公司艺术总监。



赵剑红 摄

我校举办第五届上海高校 辅导员团队拓展活动

本报讯（学生记者 陈桑 袁悦鸣 蒋正丽）11 月 12 日，第五届上海高校辅导员团队拓展活动在我校体育馆举行。上海市教卫工作党委副书记沈炜，我校党委书记、副校长王海威，以及驻沪高校相关领导等出席开幕式。来自全市 7 所高校的近千名辅导员参加了本届素质拓展活动。

王海威副校长在开幕式上致辞。他说，辅导员是高校教师队伍和管理干部队伍的重要组成部分，是开展大学生思想政治教育、促进大学校园和谐稳定的骨干力量。希望辅导员们能在本次活动中感受到协作精神和团队意识，深入交流辅导员工作的经验的方法，相互学习，共同促进上海高校辅导员队伍建设。

本次活动分为“对抗项目”“记分项

目”两个比赛，“一鼓作气”“齐心协力”“绳舞飞扬”“心心相印”“气拔山河”等 5 个项目。经过几轮激烈的比赛，上海理工大学、上海师范大学、上海东海职业技术学院、上海应用技术大学、上海工艺美术职业学院等 5 所高校荣获一等奖，华东政法大学荣获二等奖。

本次活动以体育项目和团队拓展形式，为辅导员们搭建了交流平台，丰富了辅导员业余文化生活，增强了辅导员身心素质，并强化了辅导员们的职业认同感、荣誉感和归属感，进一步推进了上海高校辅导员队伍建设。

第五届上海高校辅导员团队拓展活动由中共上海市教育卫生工作委员会、上海市教育委员会主办，上海海事大学承办。



摄影 千帆通讯社

校史钩沉



徐文若船长是航海界的佼佼者。他在“吴淞商船”求学时便是高才生，毕业 6 年就当船长。1966 年，他率万吨油轮首航南京告捷，后又服从大局，转战航道局和高等学府。获“2013 年全国优秀海员”奖。

**商界奖励高才生
两项理论新发现**

1927 年农历 10 月 11 日，徐文若出生在崇明岛南油车镇（今属竖新镇）一个富有的家庭。由于日本人占领崇明岛，他家逃亡来上海，家道不断衰落。

桃李不言 下自成蹊（一）

——记“育青”轮船长徐文若校友

通讯员 吴长荣

1946 年，徐文若以第一名的优异成绩，考进吴淞商船专科学校，并被校方指定为航海系 A 班班长。1947 年初，他由于品学兼优被国营招商局授予奖学金，成为学生中的佼佼者。毕业后，他经招商局船务部经理黄慕宗批准上船实习。1949 年 5 月 27 日，上海解放初期，徐文若被军管会分派到招商局的“中 104”轮任联络员。1951 年初，徐文若被派到“海甬”轮实习，不久升为三副。

徐文若后来任“和平 2”号二副。船长是海运局资深船长夏家箴，他是招商局创办的航海专科学校毕业生，在外轮上任驾驶员多年。

1952 年的一天，夏船长把一张自己抄录的《天体近子午线表》给他，这是夏船长当年在挪威船上任二副时，挪威籍船长让他抄录下来的，现在他要求徐文若也抄一份，并告诉他：

“这表使用方便，运算快捷，在二副班上使用机会多。”徐文若在使用该表求船位纬度的方法中，觉得这份表的依据公式属外国人密传，如果把公式揭秘出来，那是很有意义的。特别是该表使用的是英国格林尼治天文台出版的《航海天文历》，与我国紫金山天文台出版的《航海天文历》相比，演算上多了一道程序，所以徐文若潜心研究起来。他经过两三天的钻研，终于揭开了其中秘密。

同时，徐文若觉得该表需要改革。当初挪威人制作该表使用的是格林尼治天文台出版的《航海天文历》，所以其时角依小时、分、秒排列；而 20 世纪 50 年代初，我国紫金山天文台已出版《航海天文历》，并且已在我国海轮上普遍使用。其中时角的演算是依度、分、秒来排列。因此，减少演算时间就是增加驾驶员航

致大学里的自己（之三）

——心理老师们给自己的一封信

学校心理咨询中心的很多老师都在学习叙事疗法，它是一个新兴的心理咨询流派，非常温暖感人，带给人很多力量。叙事里有个技术叫做跨越时空的对话，就是说可以邀请不同时空的自己相互对话，会带来很多力量，很多感动。这一期，我们学校的心理咨询老师们一起做了一个练习，给大学的自己写一封信，看完了我们也邀请同学们给过去或未来某个时刻的自己写写信，看看能带来什么感受。

7. 小颖：你好！我是 37 岁时的你——春颖。从接触心理学到现在，已经有 16 年的时间了。这 16 年的始发站，就是从你那里开始的。记得当时好不容易考上大学的教育学专业，本以为教育学与我心目中的“教育学”是一样的，没想到其中的教育学类课程都是枯燥的理论、复杂的历史，很少看到我喜欢的实际的应用内容。但幸运的是，教育学里还有一半心理学的课程，生动、有趣、有实验、能用心

理学的视角解开一些生活中司空见惯的事情。当时我就特别喜欢。记得当时，因为是本科生，无法外借学院图书馆的书，所以只能一有空就泡学院的图书馆。当时我自己研究弗洛伊德《梦的解析》，还拿本子和笔放在床头记录梦境（因为梦过一会就会忘记，需要及时记录），记录后还煞有介事地分析自己的梦境，从中我受到了很多启发……现在想来，如果没有那时心理学的启蒙和你想学习的兴趣，也就不会有今天的我。

大学第一年，你还做了一件特别明智的事情，参加了“大学生心理健康协会”（以下简称“心协”）的社团。从小到大，我总是受排挤，我总觉得自己什么都不行，很没自信。记得第一次文娱干事竞选，我上台发表竞选发言，还没说话，脸就憋得通红，一直红到耳根，憋了好久，才挤出几个字来。即使是这样，会长还是愿意接纳我做文娱部干事。我从文娱部干事做起，设计并组织活动，后来成为了文娱部

长、副会长。一路走来，在这个过程中，我收获了很多很多，其中包括心理学实用的知识、活动的设计与组织能力、与人交往的自信和能力……最重要的是：我获得了一群好朋友。在这里，我得到了很大的接纳和认同。社团里的朋友们都喜欢叫我“小颖”，这个小名就一直沿用至今，每当听到这个名字，就觉得特别亲切。

小颖，你知道吗？当你长大后，你就变成“春颖”喽。现在的伙伴们喜欢叫我“春颖”，我很喜欢。现在的春颖会很忙，大部分都是做自己喜欢的事情，做自己觉得有意义的事情，并且找到很多和我有共同爱好的朋友。我们经常一起讨论，互相支持，现在的春颖，忙碌并快乐。

总觉得一切并不是理所当然。因为有了“小颖”，才有了现在的“春颖”，感谢有你，你是棒棒哒！16 年后的你——春颖。

（校心理咨询中心供稿。我校心理咨询中心预约电话：38284390，地址：学生服务中心 410 室）

（上接第 1 版）

错控制关键技术，能有效解决水下机器人故障检测、隔离、辨识与容错控制律重构的固有难题。“海事二号”在经济性和灵活性等方面要优于传统水下机器人，由于“海事二号”具备搜索和作业能力，因此可用内陆湖泊或作浅海海底区域渔业、打捞、水下搜救，以及水下勘探、大坝检测、江河湖泊的水质检测等，可与其他种类潜水器配合完成海洋调查和考察任务。

据悉，该项目研究已获得 6 项国家专利，“海事二号”水下搜救机器人使用的“水下机器人故障诊断与容错控制关键技术”荣获 2013 年上海市科技进步二等奖。目前，“海事二号”已顺利完成系统集成及一系列水下作业及测试任务，拟向全国推广应用。

（上接第 1 版）

在 11 月 9 日的用人单位报到日，王海威副校长带队，前往各用人单位入住的海云宾馆，与交通运输部上海打捞局、中交天津航道局有限公司等用人单位代表进行交流。在当晚举行的用人单位欢迎会上，校领导和各学院党政负责人出席，并与企业代表沟通洽谈。王海威副校长在致辞中感谢各企业代表持续到我校招聘毕业生，并表示学校将不断提高学生的培养质量，以回报企业的厚爱。

毕业生做好准备 理性面对工作机会

今年，我校有近 6000 名毕业生，在前期就业指导中心组织的问卷调查中，多数毕业生表示会慎重求职，并树立从基层做起的思想，这从一个侧面反映出我校毕业生理性的求职态度。

此次招聘会由学生处就业指导中心牵头，校内各部门通力合作，大学生职业发展联合会全程参与配合，从企业报名甄选、展台搭建、展位号分布、调研问卷设计、资料装袋发放到志愿者培训、现场管理、企业代表用餐和接送、安全保障等多个方面进行了“一条龙”精心准备，整个过程有条不紊，使本届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会得以顺利进行，体现了高度的责任意识和团队精神。

错控制关键技术,能有效解决水下机器人故障检测、隔离、辨识与容错控制律重构的固有难题。“海事二号”在经济性和灵活性等方面要优于传统水下机器人,由于“海事二号”具备搜索和作业能力,因此可用内陆湖泊或作浅海海底区域渔业、打捞、水下搜救,以及水下勘探、大坝检测、江河湖泊的水质检测等,可与其他种类潜水器配合完成海洋调查和考察任务。

据悉,该项目研究已获得 6 项国家专利,“海事二号”水下搜救机器人使用的“水下机器人故障诊断与容错控制关键技术”荣获 2013 年上海市科技进步二等奖。目前,“海事二号”已顺利完成系统集成及一系列水下作业及测试任务,拟向全国推广应用。

(上接第 1 版)

在 11 月 9 日的用人单位报到日,王海威副校长带队,前往各用人单位入住的海云宾馆,与交通运输部上海打捞局、中交天津航道局有限公司等用人单位代表进行交流。在当晚举行的用人单位欢迎会上,校领导和各学院党政负责人出席,并与企业代表沟通洽谈。王海威副校长在致辞中感谢各企业代表持续到我校招聘毕业生,并表示学校将不断提高学生的培养质量,以回报企业的厚爱。

毕业生做好准备 理性面对工作机会

今年,我校有近 6000 名毕业生,在前期就业指导中心组织的问卷调查中,多数毕业生表示会慎重求职,并树立从基层做起的思想,这从一个侧面反映出我校毕业生理性的求职态度。

此次招聘会由学生处就业指导中心牵头,校内各部门通力合作,大学生职业发展联合会全程参与配合,从企业报名甄选、展台搭建、展位号分布、调研问卷设计、资料装袋发放到志愿者培训、现场管理、企业代表用餐和接送、安全保障等多个方面进行了“一条龙”精心准备,整个过程有条不紊,使本届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会得以顺利进行,体现了高度的责任意识和团队精神。

梦想成真

程德玉

我大学毕业正值“文化大革命”爆发。延迟两年才分配。经过一番周折,我被分配到西安汽车修配厂。报到前半个月,我与丈夫匆匆地领了结婚证。十几天后,我们开始了两地分居的生活。探亲假一年只有 12 天,我们渴望团聚。当时我调回上海简直是天方夜谭;他调去西安虽然政策允许,但我的七旬老母独自住在沪西的一个小镇上。他在上海工作,周日可以去看望老人,帮她买米、买煤……他若走了,老人生活有困难。总之,“山”不能转,“水”也不能转,只能维持现状,共写两地书吧。

1970 年底,大女儿出生了,她给我们的生活带来了欢乐和希望。缘于我没奶,母亲要求把孩子留下让她带。半岁前,老母亲每夜要起来两次给她喂奶粉、换尿布,十分辛苦,周围人无不同情。我在几千里之外,只能尽量多省点钱寄回来,以弥补内心的亏欠。

1973 年,小女儿出生了。她未满两个月就随我

到汽车修配厂。按政策,姐妹俩的户口都报在西安。我调回来的可能性更渺茫了。我在厂里搞计划统计工作。编制计划、填写报表都是有时间要求的。有时还要写份外的文字东西,晚上挑灯夜战是家常便饭。由于工作的需要,领导照顾我们,让我们母女单独住一间房。

一家五口分居三处,先生在单位食堂用餐,我和母亲各自自己办灶。我们经济紧张,亲情也受影响。我回沪探亲,大女儿与我疏远。小女儿跟她爸爸也显陌生。有一次,妹妹听见姐姐叫我妈,极不乐意地抢白道:“她是我妈,你叫阿姨。”我闻之,心里酸酸的。

每逢节假日,我们宿舍楼里郊县的职工都回家了,只剩下我们少数几个外地人。夜晚,整栋大楼寂静无声。这是我思想自由驰骋的最好时光。我梦想调回了上海,全家人一起过节,包饺子、做汤团,说不完,笑不完。两个可爱的女儿身着花衣服,打闹嬉戏……五个人一

起逛公园,我扶着老母亲,他搀着小女儿,大女儿在前面蹦蹦跳跳。公园里鸟语花香,我们观看风景,姐妹俩追逐蝴蝶……

我在梦想的虚幻世界里享受天伦之乐。梦想是我那时的精神支柱,它将我暂时的孤寂演变成一种力量和坚守。

1978 年底,上海市高教系统要解决 100 对夫妇分居两地的问题。我先生供职的上海海运学院分到 4 个名额。院方规定具备如下条件方可申请,即夫妻分居 10 年以上;男方有中高级职称;女方是城市户口,并且是国家干部编制。这些条件我们皆具备。但具备条件的夫妇远不止 4 对。所以申请人还要按条件排序。凑巧,几个月前先生评上了交通部的先进工作者,《文汇报》还登载了他的事迹。因此,我们排序靠前。1979 年元月,我带着两个孩子的户口顺利地调回了上海。我被安排在上海海运学院水运经济系任教。

经过长期的分离,我们更珍惜团聚。

感谢您给我的光荣

工物 131 禹家君

人生道路上的风景灿烂精彩,每一步都留下深浅不一的脚印,努力奋进,争取那每一分钟的成功喜悦。匆匆时光,蓦然回首,脚印下的记忆依稀浮现在眼前。人生不是只有自己独享才完整,每一段路程都会有那么一个人或一件事的陪伴,影响自己一生,深深地镌刻在自己的心中。

初醒的春,生气盎然;懵懂的夏,炫酷热情;成熟的秋,收获累累;冷峻的冬,漫雪温情。“感谢你给我的光荣,我要对你深深地鞠躬……”这首歌是 BOBO 的《光荣》,当我第一次听这首歌时,歌词和旋律感动了我,更是这句词让我潸然泪下,现在我已经长大离开了父母,父母的模样依稀浮现在自己眼前,嘱咐的话儿在耳边回荡。

我的母亲,一位平凡得不能再平凡的医院清洁工,但在我心中母亲永远是最最伟大的人。为了我和弟弟安心念书,母亲任劳任怨地悉心照料我和弟弟的饮食起居。每天早上五点,母亲就起床为我和弟弟准备好早餐,然后匆忙赶去医院。中午,母亲回来做好午饭,自己随便吃两口,又匆匆赶去医院忙碌,常常晚上九点母亲才回到家,又开始为我和弟弟清洗衣服、收拾床被,一边忙碌一边聊聊我们在学校的学习情况,问我们有没有压力、有没有遇到难题……嘱咐我们:在学校好好学习,和同学和睦相处,主动帮助需要帮助的同学,有什么不懂的及时和你们老师沟通交流,不管遇到什么事情,都要沉着冷静地对待,要学会忍耐,相信自己,努力,加油!

待我们安心睡去,母亲还要继续忙家

务,直至深夜才休息。每次看到母亲那疲惫的身影,总禁不住眼眶湿润。母亲的诤深深地刻在我的心里,我唯有努力学习,才能报答母亲给予我的一切。

一个周末的清晨,我给母亲送早饭,蹒跚进医院,一个熟悉的身影在走廊忙碌着,干净的走廊都能照出自己的模样,母亲拿着五只拖把拖着走廊,拖把在母亲手里就如听话的小孩,一会儿就拖完了一大片,汗水从母亲的脸上流了下来,后背也湿透了,我的眼睛模糊,心里酸酸的。母亲看到我,露出宽慰的笑容说:打扫干净,收拾整洁,病人的心情会舒畅些,身体也会快快好起来。

母亲从来埋怨自己干的活有多辛苦,她对自己这份“工作”认真负责,不怠慢,母亲说过:既然选择了,就要努力去做,即使做不到最好、最完美,也要尽心尽力。医院的医生护士也夸奖母亲,不管做人做事都是最好的,值得每个人尊敬。

是的,我知道,母亲也常常让我肃然起敬,让我懂得不管眼前的多么艰辛也要保持乐观精神,要相信付出了总会有回报,人生的每一步都是成长的故事,激励和告诫自己应该怎样走出下一步,相信每个人都有最灿烂的专属于自己的温暖阳光。

谢谢您,母亲,让我幸福健康地成长,让我感受家的温暖,感谢您和父亲对我们的付出,对我们的教导,我们永远不会忘记。

我人生道路上坚定的脚步,是母亲给予的光荣。熟悉的旋律在耳边回荡,依旧感动,“感谢你给我的光荣,我要对你深深的鞠躬,因为付出的努力有人能懂……”

■海大人在海外

在普利茅斯的匆匆那年

工商管理 12 级 蒋昱



一年的普利茅斯生活在 2016 年 6 月 1 日这天划上了句号,所有的汗水、激情、喜悦都在这一刻暂时结束了,回顾这一年的普利茅斯学习,感慨万千。

普利茅斯是一个安静的临海小山城。海鸟常年在城市的上空盘旋,每个日落的傍晚或者日出的清晨,你都能听到它们嘶哑的叫声穿过咸咸的海风传到耳边。每个午后或傍晚,你都能看到它们悠闲的身影摇摇摆摆出现在街道上、楼梯旁。普利茅斯的海鸟似乎一点都不怕人,普利人也不去打扰鸟儿的自由,在数次偶然的互动后,各自过

着恬静的生活。得益于普利茅斯得天独厚的地理优势,普利人就像安徒生笔下的人物一般努力地保持着他们所处环境的和谐,每一个普利人都乐于成为他们自己城市机器中的一个小小的螺丝,为这座城市尽自己的一份力。根据 2015 年英国城市统计,普利茅斯是英国排名前三最安全的城市,这与每一个普利人都将自己真真正正当成普利茅斯的一部分是分不开的。我曾与普利茅斯一位普通的营业员攀谈,营业员表示她非常喜欢自己现在的生活,她说:“上帝保佑这座城市,我们什么都不缺,我很满足现

在的生活。”

普利茅斯的老师是认真的、可爱的。我仍记得在开学典礼上普利茅斯校长对我们的讲话,他说:“这里是学校,我们鼓励疑问、质疑与追寻答案。在这里,问题没有愚蠢或否的定义,只要你敢于说出你的疑问,我们将尽所能给予你们解答。”在课堂上,普利茅斯的老师鼓励学生与其互动,而没有课堂互动的老师甚至遭到了普利茅斯本地学生的投诉。学校也高度重视课堂质量,对于合理的课堂反馈或者调查的结果会立刻讨论解决方案,并在校园网上公示,可见课堂教学在英国的教学过程中占有多么重要的位置。可以说,普利茅斯的课堂都是在“老师抛出问题,学生思考问题,学生给出见解,老师给出解答”的过程中不断推进的。这种教学方式与国内老师台上讲,学生台下睡有很大区别,让我第一次体会到了“传道,授业,解惑”的真正含义。我的一位老师曾在课堂上这样说过:“我一点都不鼓励你们将每一条公理和知识要点一字不落

背下来,我希望你们在理解中记忆,我希望你们能将所学到的知识应用在现实生活中,而不是记住每一条定理的作者和它出生日期。记忆不是永恒的,但是你记住分析过程会容易的多,记忆的时间也久得多。”

在普利茅斯学习的一年,我还体会到英国不同于中国的生活态度和生活理念。一天深夜,当我完成我的毕业设计,在厨房回想我的大学四年的时候,我的英国研究生室友恰巧也在厨房,我询问她当初对毕业的感觉,她笑了一下,淡淡地说:“我很开心啊,艰苦的大学 3 年终于结束了,我终于可以全身心投入到工作中了。”在英国人看来,工作与学习是一体的,甚至是一样东西,校方也鼓励所有外国高中毕业生先工作几年再前往大学深造,学校是老师,社会也是老师。英国学习的目标非常明确,甚至会直接明确到具体职业,学习是为了找到工作,学习是为了在工作岗位上表现更出色,在大学期间,学校都会这样直接向学生传达学习的意义。英国普利茅斯本地人的学习非常职业

化,会针对他们在职业技能中缺失的部分选择课程,我有一位室友就是 3 年课程全部围绕个人心理护理这一个主题,在毕业时,她将直接得到作为一名心理医生的执业证书。

当我采访普利茅斯本地一位信息技术公司的首席执行官的时候,我深刻体会到每一个英国人对于生命意义的理解。英国人认为,不是所有人都是天才,不是每个人都有卓尔不凡的才华,不是每个人都能站在社会的上层。每个人应该定位好自己,找到最合适自己的位置,乐于做一个普通人。因为能过好平凡的一生已经是莫大的成就了,知足才能长乐。进而,我体会到中国大学生正确的职业走向,决不能好高骛远,眼高手低,只有踏实肯干,通情达理才能在未来的职业道路上走得更远。

看清脚下的路,看清眼前的人,仰望星空的时候才不会滑倒。



你是否想让你的思想
撞击这些大大小小的新闻
事件?

你是否想用手中的笔
或相机记录事件发生的瞬
间?

你是否想让这些瞬间
变成文字走向更广阔的
空间?

千帆通讯社记者部长
期面向全校学生招新,你
还等什么呢?

记者部是千帆通讯社
的核心部门之一,主要负
责通讯社的文字工作,并
长期向《上海海事大学
报》(校报)供稿。记者
们聚焦学校中心工作,致
力于报道校内各类新闻
事件,涉及教学、科研、
学生工作、社会服务、社
团活动等诸多方面,并
对许多新闻人物、事件
进行深度报道和跟踪报
道。在新闻采访、写作
过程中,记者们的新闻采
访、写作能力、团队协作
能力、交际能力等都会
得到显著提高。

在这里,你有机会认
识志同道合的文字伙伴;
在这里,你有机会直击新
闻第一现场;在这里,你
有机会和校园新闻人物
面对面交流;在这里,你
有机会将自己的作品发
表到各种校园媒体上;
在这里,你有很多锻炼自
己、展示才华的机会。
千帆通讯社记者部期
待你的加入。

有意者请将简历发至
邮箱:

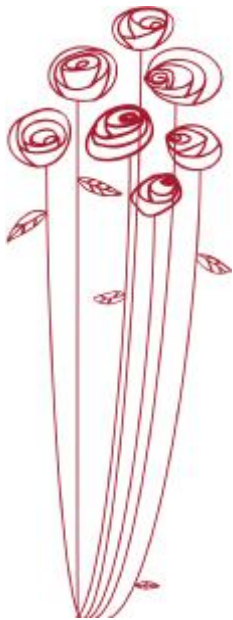
15000136056@163.com

联系电话:15000136056

《上海海事大学报》
长期欢迎大家投稿,消
息、通讯、言论、散文
、诗歌等各种体裁不限
。稿件标题下方请注明
自己的专业、班级、学
号、姓名、联系方式。

投稿邮箱:

press@shmtu.edu.cn



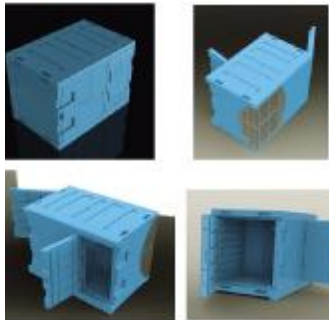
第 18 届工博会 我校参展科技创新成果简介

11 月 1 日至 5 日,第 18 届国际工业博览会在上海国家会展中心举行。我校研发的“海事二号”搜救水下机器人获高校展区大学生创新创业奖,“真空绝热材料及其保温装备”获高校展区优秀展品一等奖,“无人水面溢油监测回收系统”获高校展区优秀展品二等奖,我校获优秀组织奖。



“海事二号”水下搜救机器人

“海事二号”水下搜救机器人由信息工程学院水下机器人与智能系统实验室研究生团队开发研制,是一种遥控水下机器人(ROV)搜救系统,能够在复杂海洋环境中,开展海洋资源探测与水下搜救等工作,是我校 085 工程建设“物流安全与海事搜救创新平台”的重要组成部分。该水下机器人重 60 公斤,最大深度 150 米,4 台 00 W 推进器,最大航速 4 节,可搭载 5 公斤载荷。采用脐带缆进行动力传输和通信,具有机械抓斗,配有前视声纳,能有效避障。同时,可通过左右摄像机对水下目标进行三维重建,完成更精准的水下现场作业,提高作业的精度和效率。“海事二号”在经济性和灵活性等方面都优于传统的搜救系统,具备搜索和作业能力,并能与其他种类潜水器配合完成海洋调查和考察任务。



真空绝热材料及其保温装备

真空绝热材料及其保温装备由商船学院阎安康科研团队研制而成。该真空绝热板作为一种超新型的保温材料,由填充芯材多孔介质材料与聚氨酯隔气结构复合而成,为目前世界上最先进

的高效保温材料,其导热系数可小于 0.0020 W/(m·K),为常规保温材料的 1/7~1/10,且环保无污染。该研发成果获得教育部科技进步奖二等奖等 10 余奖项,5 项发明专利,并取得了很好的经济效益和社会效益。

无人水面溢油监测回收系统

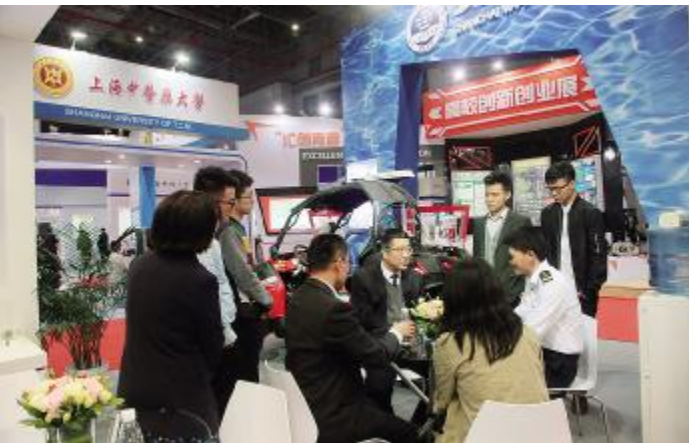
无人水面溢油监测回收系统由物流科学与工程研究院王建华团队开发研制。作为国际研究热点,“海腾 01”号无人水面溢油监测回收系统瞄准世界最先进无人水面艇技术,开发具有全天候、高海况下自主航行,实时进行水面监视监测、水下测量勘探功能,多操控模式、大载荷特点的路径短、效率高;实现车轮之间驱/制动力矩的自由分配以及各种先进车辆稳定控制;可实现车辆线控操纵及高速自动驾驶功能;可自由通讯,实现车辆编队及互联驾驶功能。



高速无人水面艇。“海腾 01”号可在海事巡航、航道测量、水文监测、水面防污染监测、进出港与过境船舶监测监视、水上消防、水上溢油控制与回收、海上搜寻救助、沉船勘探打捞、水上反恐、专属经济区守护与活动取证、海洋资源调查与取样等领域无人作业。

智能互联+四轮独立驱动电动车

电动汽车和自动驾驶是当今两大热门技术,互联驾驶四轮独立驱动电动车由我校商船学院张辉团队自主研发,很好地综合了上述两大热门技术。该车车身和底盘采用全地形车结构,执行机构主要包括四台轮毂电机和一台伺服电机。车辆控制端口及通讯协议全部开放,轮



毂电机与伺服转向电机可统一由 dSPACE 控制,可实现全自动驱动、制动以及转向功能。车辆位置、速度、航向角等状态信息测量采用高精度 GPS/INS 设备,可实现厘米级定位以及高频率数据采集。该项目的创新之处在于:无需变速器、差速器等传统车辆部件,传动路径短、效率高;实现车轮之间驱/制动力矩的自由分配以及各种先进车辆稳定控制;可实现车辆线控操纵及高速自动驾驶功能;可自由通讯,实现车辆编队及互联驾驶功能。

3D 打印海洋装备用钛合金结构件的开发及应用

3D 打印海洋装备用钛合金结构件的开发及应用由海洋科学与



工程学院陈海葵、韩大龙团队研发。传统的钛合金制造技术难以制造复杂的钛合金零件,近年来,3D 打印技术在航空零件制造和医学领域增长迅猛,在汽车领域、工业设备领域均得到不同程度的应用,欧美等发达国家的研究机构已经将目光瞄准了市场规模巨大的海洋工程装备制造业,如声纳导流罩、耐压壳体、动力驱动装置中的推进器和推进器轴,热交换器、冷凝器、冷却器、螺旋桨等。钛合金

结构件的力学性能超过锻件水平,使用寿命是现有钛合金结构件 3 倍以上。3D 打印技术开发适用于海洋装备应用的钛合金复杂零部件,将有效解决钛合金制造中面临的高成本、低效率、周期长等一系列难题,本项目的创新点是:在国内首次将 3D 打印技术用于海洋工程装备制造。

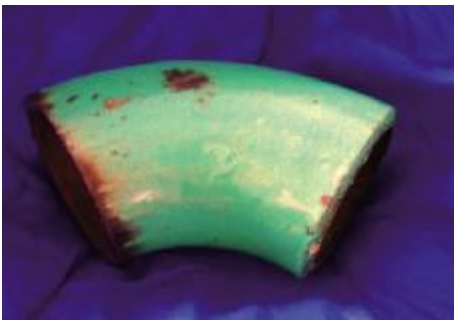
电力电容噪声测试可编程谐波电源

电力电容噪声测试可编程谐波电源由物流工程学院汤天浩、韩金刚老师带领的团队研发。随着我国经济的发展,高压、特高压直流输电越来越多的应用于大容量的电能传输,电力电容器被广泛用作滤波与无功补偿,是直流高压输电系统中的不可缺少的设备。但是电力电容器在运行时会产生噪音,这也是换流变电站的主要噪声源。电力电容器噪声的测量方法对于科学评价电力电容器噪声具有重要的意义。本项目利用通过高速 IGBT 和 FPGA 数字技术,实现多次谐波电流和基波电流的同步注入,完全模拟换流站现场工况。该系统可以同时把 12 个谐波电流注入电力电容器,且各次谐波幅值独立控制,实现手动开环、自动闭环控制,符合国标 GB/T28543-2012 需求。



钢质弯头内衬陶瓷涂层技术

钢质弯头内衬陶瓷涂层技术由商船学院李文戈老师带领的团队研发。现代工业中,管道输送已成为一种常见的输送方式。许多固态物质在输送过程中会对管道产生较强的磨削作用,尤其是在流向改变处的弯头遭受的磨损更为严重。本项目利用燃烧合成涂层技术在钢质弯头内壁形成连续完整的 Al₂O₃ 陶瓷涂层,使这种复合弯头既具有普通碳钢的强度和韧性,同时又兼具耐蚀、耐磨和耐高温等性能,可广泛应用于石油、化工、矿



山、冶金等领域。该产品可广泛应用于工业生产中气-固、液-固两相流工况条件下的流向急剧变化处管道的防磨损、抗腐蚀,可广泛应用于石油、化工、矿山、冶金等领域。

超细片状 - Al₂O₃ 粉体制备技术

超细片状 α - Al₂O₃ 粉体制备技术由商船学院李文戈团队研发。α - Al₂O₃ 具有硬度高、熔点高、抗氧化、耐高温、耐腐蚀、导热性高、电阻率高等优异性能。片状 α - Al₂O₃ 作为一种特种氧化铝的粉体材料,不仅具备普通氧化铝的优良性能,而且由于其特殊的二维片状结构、适中的表面活性、良好的附着力、反射光线的能力以及显著的屏蔽效应等优异性能,在颜料、涂料、化妆品、汽车面漆、油墨、填料及磨料等诸多领域得到广泛应用。人工合成的片状 α - Al₂O₃ 粉体,具有天然云母无法获得的设计自由度和物理化学性能。借助表面涂层技术,片状 α - Al₂O₃ 可以应用于海洋环境等领域材料的防腐耐磨。此外,片状 α - Al₂O₃ 还可作为耐火材料,用于滑动水口、喷嘴、套管、缓冲垫和浇铸的内衬,也可用于催化剂载体、热交换介质、电子点火材料等。